



Bydgoszcz, dnia 22 listopada 2016r.

Protokół z XXIX posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Mirosław Kozłowicz,
- Jolanta Wasilewska,
- Wojciech Bulanda,
- Zofia Kochańska,
- Sebastian Nowak,
- Jakub Mikołajczak,
- Przemysław Barański.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Sebastian Nowak poinformował, że przejazd listopadowej masy krytycznej będzie podsumowaniem inwestycji w 2016 roku (zestawienie planów z przeprowadzonymi zadaniami). Pan Sebastian Nowak i Pan Wojciech Bulanda poprosili o informacje na temat przyczyn opóźnienia zaplanowanych zadań inwestycyjnych w 2016 roku – w odniesieniu do informacji podanych na posiedzeniu Zespołu w dniu 22 marca 2016 roku (pkt. 3 w Protokole z XXIII posiedzenia). Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przygotowuje stosowną informację i przekaże e-mailem.
3. Omówiono przedstawioną przez Wydział Inwestycji Miasta Urzędu Miasta Bydgoszczy do zaopiniowania „Koncepcję programowo-przestrzenną budowy ścieżki pieszej i/lub pieszo-rowerowej wraz z umocnieniem nabrzeża wzdłuż prawego brzegu rzeki Brdy w Bydgoszczy, na odcinku od mostów kolejowych do mostów Solidarności oraz skomunikowanie bulwaru przy Katedrze Św. Mikołaja i Marcina z Wyspą Św. Barbary”. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że do zaopiniowania członkom Zespołu został przedstawiony odcinek ścieżki pieszej na odcinku od ul. Jasnej do ul. Grottgera. Pan Mirosław Kozłowicz przekazał, że wspomniany teren jest mocno zaniedbany i dlatego zaplanowano jego zagospodarowanie jedynie na działkach stanowiących własność Gminy Bydgoszcz lub Skarbu Państwa (bez przejmowania nieruchomości prywatnych). W tych założeniach WIM przedstawił koncepcję, która zawiera jedynie ciąg pieszy. Pan Mirosław Kozłowicz przekazał, że ze względu na brak dofinansowania nie są planowane działania przewidziane w poprzednim projekcie (koncepcja „Budowy trasy pieszo-rowerowej wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły na odcinku Mosty Dworcowe – Stare Miasto – Brdyujście – Stary Fordon w Bydgoszczy”), który zawierał inne założenia – wykupy gruntów prywatnych i zaplanowanie infrastruktury rowerowej. Członkowie Zespołu stwierdzili, że udostępnienie nabrzeża również dla rowerzystów wpisuje się w politykę rowerową i oczekiwania rowerzystów i dlatego wyrażono opinię, że należałoby poszukać rozwiązania





etapowego, w taki sposób aby w pierwszym etapie wybudować jedynie infrastrukturę dla pieszych, lecz aby w drugim etapie możliwa była budowa również infrastruktury rowerowej. Pan Wojciech Bulanda zwrócił uwagę, że tworzenie drogi rowerowej na odcinku od mostu Jagiełły do ul. Garbary jest bezcelowe, gdyż istnieje infrastruktura wzdłuż ul. Naruszewicza (do ul. Focha). Pan Przemysław Barański zwrócił się z prośbą o rozeznanie dławczego zamknięte jest wejście na teren pomiędzy Śluzą Miejską, a Śluzówką, i kto jest zarządcą tego terenu (wcześniej było możliwe wejście na ten teren). Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że zwróci się do ZDMiKP o wyprofilowanie nawierzchni bulwarów rzecznych w rejonie mostu Bernardyńskiego wiosną przyszłego roku. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat formalnego opiniowania przez Zespół koncepcji i projektów i zaproponował następującą formę – na początku strona społeczna Zespołu spotyka się i opiniuje temat, a następnie wspólnie jako Zespół będzie ustalana opinia, którą Z-ca Prezydenta i jednocześnie Przewodniczący Zespołu podpisze (jako stanowisko Zespołu).

4. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że w projekcie Budżetu Miasta Bydgoszczy na 2017 rok zapisano, że w 2017 roku prowadzone będą prace związane z funkcjonowaniem Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w latach 2018 – 2020 – uruchomienie 47 stacji rowerowych: 35 stacji istniejących oraz 12 nowych stacji. Kontynuacja systemu i jego rozbudowa wymaga przeprowadzenia nowej procedury przetargowej dlatego zaplanowano następujący harmonogram: I kwartał 2017 – ogłoszenie przetargu, II kwartał 2017 – rozstrzygnięcie przetargu i 1 marzec 2018 – uruchomienie systemu.
5. Poruszono kwestie uzgodnienia koncepcji zadania „Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską”. Pan Wojciech Bulanda poinformował, że strona społeczna Zespołu najpierw spotka się i omówi przekazaną koncepcję.
6. Członkowie Zespołu omówili kwestię bezpieczeństwa rowerzystów poruszających się wzdłuż ul. Pileckiego, przy skrzyżowaniu z ul. Rynkowską. W związku z ograniczoną wzajemną widocznością rowerzystów (ogrodzenie cmentarza i położeniem drogi rowerowej przy tym ogrodzeniu) postanowiono na wlocie zachodnim zamienić układ drogi rowerowej z chodnikiem – droga rowerowa znajdzie się bliżej krawędzi jezdni. Zamiana nastąpi poprzez zmianę organizacji ruchu. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że w związku z zakończonym już sezonem malarskim na oznakowanie poziome zmiana będzie mogła zostać zrealizowana wiosną przyszłego roku.
7. Członkowie Zespołu omówili sprawy poruszone podczas ostatnich dwóch przejazdów rowerowych.
 - Wybrzeże im. G. Narutowicza przy moście J. Kiepury – postulat wykonania wjazdu z wybrzeża (drogi rowerowej) na teren przy Operze Nova (obecnie są „przepty”). Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że jest to teren w zarządzaniu i utrzymaniu Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego. W związku z zapowiedzią budowy 4 kręgu Opery i nowego zagospodarowania terenu postanowiono odłożyć ewentualne wystąpienie.
 - Bulwar nadrzeczny pod Trasą Uniwersytecką (po stronie PKS-u) – konieczność połączenia infrastruktury rowerowej wzdłuż rzeki z drogą



- rowerową przy skrzyżowaniu Ogińskiego – Jagiellońska. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że teren pod Trasą Uniwersytecką jest w zarządzaniu i utrzymaniu ZDMiKP. Postanowiono przeanalizować możliwe połączenie na następnym posiedzeniu Zespołu.
- Przejście dla pieszych przez ul. Jagiellońską przy markecie Focus Mall – postulat poszerzenia północnego przejścia dla pieszych, ze względu na bardzo duży potok pieszych. Członkowie Zespołu postanowili pozostawić sprawdzenie możliwości realizacji opisywanego postulatu w gestii ZDMiKP.
 - Częste zastawianie pojazdami połączenia drogi rowerowej nad bulwarem rzeczny z ul. Grodzką (za budynkiem PZU) oraz poprawa nawierzchni zjazdu. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że znak drogowy B-36 „zakaz zatrzymywania się” został już przestawiony na koniec pasa postojowego (przed zjazdem na bulwar) i w ten sposób zapewniony został swobodny zjazd, oraz że nawierzchnia nie została jeszcze wyrównana (w celu likwidacji uskoku).
 - Konieczność przeprowadzenia remontu zniszczonych ciągów pieszo – rowerowych nad rzeką, np. po stronie południowej od Hali Łuczniczka do ronda Toruńskiego oraz przy samej rzece do Tesco (pod mostem). Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że wspomniane tereny są w utrzymaniu Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy, natomiast przebudowę bulwarów (po stronie północnej rzeki) prowadził Wydział Inwestycji Miasta UM Bydgoszczy.
 - Budowa pochylni do płynnego przemieszczania się rowerem w miejscu schodów na nabrzeżu Brdy (wzdłuż ul. Stary Port, odcinek od ul. Druckiego-Lubeckiego do ul. Pocztovej) – w dwóch miejscach. Członkowie Zespołu stwierdzili, że obecnie znajdują się zjazdy dla wózków, nie ma w tym miejscu infrastruktury rowerowej i budowę ewentualnych pochylni należałoby ująć o projekcie budowlanym, który powinien objąć dłuższy odcinek nabrzeża.
8. Pani Zofia Kochańska zapytała o rozbudowę ul. Kujawskiej, w kontekście przewidzianego połączenia dróg rowerowych w rejonie ronda Bernardyńskiego. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że zaplanowano układ dróg rowerowych wokół ronda Bernardyńskiego oraz wyprowadzenia: po stronie UTP – do nabrzeża i ul. Bernardyńskiej i po stronie zachodniej – do placu Kościeleckich i wyprowadzenie z jezdni ul. Bernardyńskiej.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano


Tomasz Joachimiak

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


Mirosław Kozłowski